



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Még mindig nincs lakásuk  
a waggonlakóknak*

Forrás: .....

*Verny. Újság*

*Bp.*

*1920. 15. 3.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*333.32*

Hely

Idő

*"1920"*

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 22

Budapest főváros háziyomdája 1919.

## *Még mindig nincs lakásuk a waggonlakóknak!*

*Örömhír, melynek nem akad gazdája. — Súlyos hibák a Lakáshivatal vezetésében.*

Néhány nappal ezelőtt egy könyvnyomtatás nyomán valamennyi lap megírta, hogy a waggonlakók még ezen a héten lakáshoz fognak jutni, hogy a waggonok a szükséges szállítások céljaira legyenek felhasználhatók. A hírt, amely egészen hihetetlenül hangzott, tegnap félhivatalosan megcáfolták, kijelentvén, hogy bár a waggonlakók elhelyezése iránti tárgyalások a legjobb stádiumban vannak (?) november, illetve február elseje előtt alig lehet szó a waggonlakók elhelyezéséről, ami érthető is, mert hiszen lakás igazán alig-alig van, viszont az átalakítási és építési munkálatok még nem fejeződtek be.

Miklós Imre, a Waggonlakók Testületének elnöke, a kérdésről a következőket mondotta munkatársainak:

— A waggonlakók azonnali elhelyezéséről szóló hírt nem az egyesület tette közzé és arról csak utólag értesültünk, bár a waggonlakók súlyos helyzete tényleg azonnali megoldást igényelne. A waggonlakók elhelyezésére vonatkozóan a hatóságok terve három irányú: Október elsejétől kezdve igénybe akarják venni a főváros környékén (Svábhegy, Hűvösvölgy stb.) fekvő villákat az olyan magasabb társadalmi állású menekültek számára, akik garantálni tudják azt, hogy a berendezésekben nem esik semmi kár. Másodszorban a Máv. Gyáli-úton épülő féligkész házaiban helyeznének el 60—80 családot november, illetve február elsején. Harmadszorban a lakásokká átalakítandó barakkokba fogják elhelyezni a waggonlakókat. A testület egyik elintézését sem tartja célra vezetőnek, mert a villák egyrészt alkalmatlanok a télen át való lakásra, másrészt a villatulajdonosok máris tiltakozó küldöttségeket küldenek a kormányhoz, úgy, hogy még az sem bizonyos, hogy végrehajtható-e ez az intézkedés. A féligkész Gyáli-úti lakások tervének csak az a hibája, hogy a városon kívül juttatná lakáshoz a waggonlakókat. A barakkok egyáltalán nem felelnek meg a waggonban már amúgy is megrongált egészségű, megbetegedésekre könnyen hajlamos embereknek,

akik a még ki sem száradt barakkokban aligha bírnák ki sokáig.

A waggonlakók elhelyezésének kérdése azonban egészen könnyen lenne megoldható, ha végrehajtanák a főváros erélyes megtisztítását. A waggonlakók nem akarnak újabb terheket róni sem az államra, sem a társadalomra horribilis befektetést igénylő építkezések követelésével; a megkisebbitett Magyarországnak nincsen szüksége az eddiginél nagyobb fővárosra, hanem mi csak azt követeljük, hogy akkor, amikor a szinmagyarság waggonokban lakik, akkor ne foglalják el a lakásokat idegen elemek. Ki kell utasítani a fővárosból minden a háború alatt ideköltözött galiciát, osztrákot, csehét és szerbet, úgy ahogyan ezek a nemzetiségek kiutasították a magyarságot.

Súlyos hiba az, hogy az adminisztráció borzalmasan lassú a Lakáshivatalnál és így napirenden van az, hogy mire egy-egy lakást kiutalnak egy waggonlakónak, aki bevárja a lakásigazolványt, már régen egy másik menekült vagy nem is menekült lakik benne, amelybe ilyenformán egy másik család hajléktalanná tétele útján lehetne csak beköltözni.